

## Belgische Post in Rollerbox von Engels

Piaggio Benelux BV, eine Tochter des italienischen Piaggio & C. S.p.A und Hersteller von Piaggio-, Vespa- und Gilera Mofas und Motorrollern, hat im Juni dieses Jahres einen Vertrag mit dem belgischen Postzustellungsunternehmen De Post abgeschlossen. Im Jahr 2006 werden mindestens 700 neue Piaggio-Roller geliefert und 2007 noch mal eine Anzahl von voraussichtlich 1400 Stück. Jeder Motorroller muss mit einer abschließbaren Kunststoff-Box ausgestattet sein, in der die Post transportiert werden kann.



### Stättlicher Forderungskatalog

Die Anforderungen, die De Post an die Roller-Boxen stellt, sind unter anderem ein minimales Fassungsvermögen von 50 Litern, jedoch auch nicht viel mehr, um eine strukturelle Überladung zu verhindern.



Die Rollerbox muss an der Rückseite zugänglich und mit einem Zylinderschloss abschließbar sein. Das Leergewicht der Rollerboxen darf nicht mehr als 10kg betragen, und gleichzeitig muss die Box von einer sehr gediegenen Qualität sein im Zusammenhang mit dem intensiven täglichen Gebrauch. Dabei spielte die Lieferzeit eine wichtige Rolle: Im Juli 2006 mussten die ersten Piaggio-Roller inklusive neuer Rollerbox an De Post ausgeliefert werden.

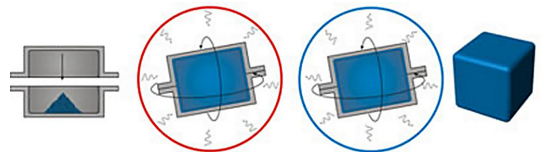
### Zusammenarbeit Piaggio - Engels

Piaggio Benelux BV hat sich mit dieser Herausforderung an Engels Logistiek BV gewandt im Zusammenhang mit der bereits vorhandenen Erfahrung hinsichtlich der Herstellung von Rollerboxen, die hauptsächlich von Restaurants mit Lieferservice genutzt werden. In engster Zusammenarbeit mit Piaggio hat Engels Logistiek BV nun eine Rollerbox entwickelt, die sämtlichen von De Post und Piaggio gestellten Anforderungen gerecht wird.



### Herstellungstechnik: Rotomoulding

Rotomoulding ist ein relativ unbekannter Herstellungsprozess, bei dem eine Gussform aus Aluminium oder Stahl mit Kunststoffpulver gefüllt wird. Während die Gussform in einem Ofen erhitzt wird, dreht (oder: rotiert) diese langsam um 2 Achsen. Das Kunststoffpulver schmilzt gleichmäßig an den Wänden der Gussform.



Danach wird die Gussform gekühlt, das Produkt entnommen und es ist ein spannungsfreies, nahtloses und stoßfestes Produkt entstanden. Die Gussformkosten des Rotomouldings relativ niedrig. Dadurch wird die Entwicklung neuer Produkte für Serien ab einigen hundert Stück schon interessant!

**ENGELS**  
serving logistics and the environment

France:  
Engels Manutention & Environnement SARL  
Parc des Quatre Vents, Avenue Antoine Pinay  
F-59510 HEM (Lille Métropole)

Tel: 03 20 73 87 40  
Fax: 03 20 99 06 44  
E-mail: contact@engels.eu

Les Pays-Bas:  
Engels Logistiek BV  
Boven Zijde 9  
NL-5626 EB EINDHOVEN

Tel.: +31 40-262 92 22  
fax: +31 40-262 92 00  
e-mail: contact@engels.eu

Belgique: Engels Logistics NV  
B-3520 ZONHOVEN

Portugal: Engels Logística e Ambiente LDA  
PT-2685 PRIOR VELHO (Lissabon)

L'Allemagne: Engels Behältertechnik GmbH  
D-23923 SELMSDORF

[www.engels.eu](http://www.engels.eu)